

Motie

Titel: toekomstbestendige tunnel Rijksweg-Noord

Agendapunt: 7. Bestemmingsplan 'Elst, Spoor kruising Rijksweg-Noord'
Datum: 26-02-2019

De Gemeenteraad van Overbetuwe, in vergadering bijeen op 26 februari 2019,

Overwegende / gelezen hebbende / constaterende dat:

- In het ontwerp voor de spoortunnel ter hoogte van Rijksweg-Noord de breedte van de eenrichtingsfietspaden aan weerszijden van de autoweg in de tunnel 2,00 meter is (inclusief zogenaamde 'schrikstrook' 2,50 meter);
- Deze breedte niet voldoet aan bestaand beleid (fietsnota) en de landelijke normen (CROW) en niet toekomstbestendig is;
- Er in het ontwerp ook geen rekening gehouden is met voetgangers.

Verzoekt het College:

- Te onderzoeken (waar nodig in overleg met de co-financiers) wat de meerkosten zijn van verbreding van de fietspaden in de tunnel van 2,00 naar 3,00 meter (dus inclusief zogenaamde 'schrikstrook' respectievelijk 3,50 meter in plaats van 2,50 meter);
- In dit onderzoek ook de mogelijkheid van een voetgangersstrook mee te nemen;
- In overleg te treden met de de co-financiers over de wijze waarop de meerkosten verdeeld zouden kunnen worden;
- De Raad uiterlijk bij de behandeling van de Kadernota 2020 een voorstel te doen om de meerkosten voor de gemeente te dekken.

Naam en ondertekening

GroenLinks: Hanno Krijgsman

PvdA: Elbert Elbers

D66: Roel Eefting

de griffier,

drs. D.E. van der Kamp

de voorzitter,

drs. A.S.F. van Asseldonk.

Toelichting:

Op de Rijksweg-Noord tussen de Griegstraat en de Ceintuurbaan is de spitsintensiteit van fietsers 140-195 (zie memo 25-9-2018, pag. 5), en niet ongeveer 150, zoals in het rapport zienswijzen vermeld staat. Daarmee voldoet de breedte van de fietspaden in de tunnel ter hoogte van Rijksweg-Noord niet aan de landelijke normen en het gemeentelijk fietsbeleid. Daarbij komt dat de gemeente rekening moet houden met een hogere spitsintensiteit dan nu het geval is: het landelijk en gemeentelijk beleid is erop gericht om het gebruik van de fiets te bevorderen en ook is er een landelijke autonome tendens van meer fietsgebruik.

Met deze motie maakt de gemeente de fietstunnels in de Rijksweg-Noord breder dan in het voorgestelde bestemmingsplan staat, zodat de fietstunnels kunnen voldoen aan de landelijke normen en het gemeentelijk fietsbeleid en toekomstbestendig zijn. Ook zorgt deze motie ervoor dat er in de tunnel ruimte is voor voetgangers.

Landelijke normen

Volgens de normen van het CROW geldt voor een spitsintensiteit van 0-150 een breedte van 2,00 meter en voor een spitsintensiteit van 150-750 een breedte van 2,50-3,00 meter (zie memo van 25-9-2018).

Gemeentelijk fietsbeleid

De fietsnota 'Overbetuwe fietst verder' stelt dat de Rijksweg-Noord onderdeel is van "hoofd fietsroute plus", waarvoor geldt: 'Breedte fietspad intensiteitsafhankelijk, maar minimaal 2,50 m en bij voorkeur 3,00 meter voor éénrichtingfietspad en 4m voor twee richtingen' (zie pagina 13).