

Beste collega's, burgemeester, wethouders, griffiemedewerkers, bodes, inwoners, Welmoet, Luna en Mila (zij kijken thuis mee),

Ik moet toegeven: ik ga, met de verkiezingen in zicht, stoppen met het raadslidmaatschap. Dit is niet omdat ik er op het Olympus College voor ga zorgen dat pubers uit Arnhem-Zuid het beste onderwijs gaan krijgen; nee, voortijds opstappen betekent dat er ruim de tijd genomen wordt voor mijn afscheid.

Dat heb ik geleerd van enkelen die mij voorgingen. En om speculaties gelijk de kop in te drukken: ik ga niet overstappen naar het CDA. Ik zit al bij de groenste, sociaalste en meest open partij van Overbetuwe.

7 jaar geleden, net na de geboorte van mijn tweede dochter, werd ik in de gemeenteraad gekozen. De manier waarop alle politici en inwoners de uitslag van de verkiezingen accepteerden, zonder beschuldigingen van fraude of bestormingen van het gemeentehuis, deed mij beseffen hoe groot het vertrouwen van inwoners in ons democratisch systeem is. Op het moment dat ik de belofte aflegde, voelde ik dat ik onderdeel werd van ons prachtige democratisch proces en de verantwoordelijkheid die daarmee gepaard gaat.

En natuurlijk zat ik er ook om de idealen van GroenLinks waar te maken. Ik ben dan ook trots op wat mijn team de afgelopen 7 jaar heeft bereikt.

- Nieuwe windmolens en zonnevelden moeten voor minimaal de helft in eigendom komen van lokale bewoners en bedrijven;
- De gemeente gaat concrete ambities opstellen om de mobiliteit veiliger, gezonder en schoner te maken;
- Na ongewenste bomenkap in verschillende dorpen gaat de gemeente nu veel zorgvuldiger met ons groen om;
- GroenLinks heeft de fiets stevig op de kaart gezet: er komen betere fietsverbindingen, er komt een mooi en veilig fietspad langs de Linge, er komen OV-fietsen op station Zetten-Andelst en het belang van fietsen voor gezonde, veilige en schone mobiliteit staat centraal in het mobiliteitsbeleid;
- Er is een minimum vastgelegd van 30% sociale huurwoningen in nieuwbouwwijken en de focus van de woningbouw is komen te liggen op betaalbaarheid en diversiteit;
- Bij de inrichting van de openbare ruimte staat nu de mens meer centraal: we willen meer ruimte voor groen, voetgangers en kinderen en minder ruimte voor auto's en parkeren.

Het laat maar weer zien dat je ook buiten de coalitie idealen kunt verwezenlijken.

GroenLinks kan een uitdagende partner zijn voor sommige partijen. Het is een wonderlijke mix van mensen, de een wars van hiërarchie, de ander recht voor zijn raap, weer een ander bij wie het ideaal boven een compromis gaat. Maar bovenal zijn het mensen die staan voor een ideaal en niet snel loslaten. Geef daar maar eens leiding aan. Dat moet je niet willen. En het werkt voor deze club ook niet.

Bij GroenLinks gaat lang niet alles via de fractievoorzitter. De specialist financiën doet de kadernota. Als een collega belt over de integrale aanpak, verwijst ik die door naar onze woordvoerder sociaal domein. Degene die zich het meest in een groot dossier vastbijt, doet bijvoorbeeld de Rail Terminal Gelderland.

Het maakt GroenLinks tot een collegiale fractie, waarin de doelen en idealen tellen en niet de persoonlijke politieke carrières. Ik ben trots op het team dat ik hier nu vol vertrouwen achterlaat. Zij mogen nu verdere stappen zetten naar een groener, socialer en transparanter Overbetuwe.

Dat zal niet altijd gemakkelijk zijn. Ik ben dan wel trots op wat GroenLinks de afgelopen 7 jaar heeft bereikt, ik moet er wel eerlijk bij zeggen dat dit bloed, zweet en tranen heeft gevegd, nog los van de balanceeract tussen politiek, werk en gezin. Het dagelijkse politieke handwerk kan je zo opslokken, dat je er maar weinig aan toekomt om stil te staan bij wat er écht beter of anders zou moeten.

Beste collega's,

Ik gun het jullie allemaal dat je hier toch aan toekomt. Om met elkaar stil te staan bij fundamentele zaken. Zitten we op de juiste koers? Welke kant willen we op met de gemeente? Hoe kunnen we onze wijken zo inrichten, dat ze passen bij de wensen van bewoners, ook voor de toekomst? Hoe betrekken we onze inwoners op een voor hen bevredigende manier? Hoe ondersteunen we inwoners vanuit een systeem, dat uitgaat van vertrouwen en goede wil in plaats van wantrouwen en fraude?

Het vraagt ons om de wereld door andere ogen te zien: door de ogen van kinderen als je het speelbeleid opzet. Door de ogen van statushouders en wijkbewoners als je integratiebeleid opzet. Door de ogen van fietsers als je wilt zorgen dat fietsen aantrekkelijk blijft.

Gelukkig hebben we vandaag gezien dat de gemeenteraad daartoe in staat is. Om een handvat voor die andere kijk te geven, bied ik alle fracties dit boek aan: 'Het recht van de snelste', van Thalia Verkade en Marco te Brömmelstoet. De wethouder verkeer heeft dit boek al van de fietsersbond gekregen, dus het college is voorzien. De burgemeester krijgt natuurlijk een eigen exemplaar.

Het boek laat zien hoe het perspectief in het verkeersbeleid sinds de opkomst van de auto begin 20^e eeuw is verplaatst van voetganger en fietser naar automobilist. De hele infrastructuur is op auto's aangepast en fietsers en voetgangers zijn aan de kant gedrukt. Waar automobilisten zich begin 20^e eeuw onderdanig moesten gedragen omdat de straat primair voor kinderen, voetgangers en fietsers was, razen nu auto's door de woonwijk. Niet meer de mens, maar doorstroming van auto's staat centraal. Er rijzen vragen als: waarom moeten spelende kinderen zich aanpassen aan auto's, in plaats van andersom? Waarom offeren we 70% van de openbare ruimte op aan rijweg en parkeren? Waarom willen we op campings en bungalowparken veel groen en een autoluwe omgeving, en thuis niet? Waarom zit er geen ecooloog of gezondheidsdeskundige aan tafel als de gemeente nieuwe infrastructuur ontwerpt? De conclusie: de keuze voor doorstroming boven veilige, groene leefomgeving is een politieke keuze en de politiek is aan zet om hier een wending aan te geven.

Collega's,

Ik hoop dat dit boek jullie inspireert om met andere ogen naar de inrichting van onze gemeente te kijken en zo Overbetuwe nog groener, veiliger en kindvriendelijker te maken.

Ik wens jullie heel veel succes met toekomstige beslissingen.

Elst, 22 juni 2021

Hanno Krijgsman