

# GROENLINKS ONZE GRUUNE BETUWE

NIEUWSBRIEF DEC 2015



## In dit nummer:

CDA en D66 laten kans voor stevig klimaatbeleid lopen	1, 2
Begroting zonder visie	2
Gemeente verloedert monumenten	3
Hek om school Heteren gaat verlopig niet door	3
Ondertussen in Overbetuwe...	3 t/m 5
Belangrijke onderwerpen op de komende politieke avonden	5
Agenda	5

## CDA en D66 laten kans voor stevig klimaatbeleid lopen

**Aan de vooravond van de klimaatconferentie in Parijs vergaderde de gemeenteraad van Overbetuwe over het klimaatbeleid. Op initiatief van GroenLinks deed de voltallige oppositie (met daarin partijen van links tot rechts: VVD, PvdA, Christenunie en de plaatselijke partijen GBO en BBO) een voorstel voor stevig klimaatbeleid, waarmee de gemeente tussen 2030 en 2035 energieneutraal zou zijn. De coalitiepartijen CDA en D66 wezen dit voorstel af. Zij vinden het 'realistischer' om door te modderen op basis van het magere SER-akkoord (energie-neutrale gemeente ergens na 2050) en de rekening hiervoor door te schuiven naar de toekomst.**

Er lag een prima klimaatbeleid, dat in 2009 is opgesteld. Met een lijst van 74 actiepunten werkte de gemeente toe naar een klimaatneutrale gemeentelijke organisatie in 2015 en een klimaatneutrale gemeente in 2030. In 2009 gaf men al aan dat deze lijst niet voldoende was om de doelen te halen, de lijst moest voortdurend aangevuld worden met nieuwe ideeën. Hier stokte echter het beleid, want aanvullende maatregelen bleven uit. Voor het College is dit reden om te concluderen dat de doelen uit 2009 niet realistisch en niet haalbaar meer zouden zijn. De doelen moeten daarom nu naar beneden worden bijgesteld, in plaats van aanvullende maatregelen te nemen om de doelen alsnog te behalen. Het is alsof de arbeidsinspectie bij bedrijven, die de normen voor gevaarlijke stoffen op de werk-

vloer overschrijden, geen boetes uitschrijft, maar de normen versoepelt. Volgens GroenLinks negeert het College hiermee de urgentie van het klimaatprobleem, dat vraagt om snelle en drastische maatregelen. Kansen zijn er genoeg: de Betuwse Energie Coöperatie wil grootschalige energieprojecten opzetten; woningcorporaties willen hun huizen isoleren; ondernemers staan in de rij om huizen te isoleren en duurzame energie op te wekken; nu een euro investeren om

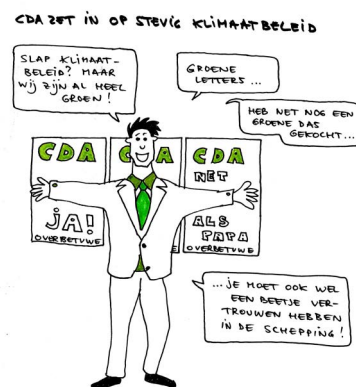


Klimaatwandeling naar Parijs  
Bron: Milieudefensie

klimaatverandering tegen te gaan scheelt straks 3 tot 7 euro om de gevolgen van de klimaatverandering op te vangen. Opvallend was dat op de raadsconferentie over duurzaamheid individuele raadsleden van alle politieke partijen aangaven dat zij een snellere terugdringing van CO2 willen dan het College begin december voorstelde. Er is draagvlak binnen de Overbetuwe politiek om de CO2-uitstoot richting nul te krijgen, ergens tussen 2030 en 2035. Het is echter niet gelukt om dit draagvlak te verzilveren. De voltallige oppositie stelde in de gemeenteraadsvergadering van 1 december 2015 voor om

een stevig klimaatbeleid te voeren, maar de coalitiepartijen CDA en D66 wezen dit af. Zij volgden de redenering van het College en waren onvermurwbaar om tot een com-promis met de oppositie te komen, ook niet na een dringende oproep van de VVD. Dat CDA en D66 hierbij voorbij gingen aan de belofte om op belangrijke onderwerpen samen te werken met de oppositie vindt GroenLinks onverteerbaar. Zeker nu het om zo'n urgent onderwerp als klimaatverandering ging, waarbij de toekomst op het spel staat van onze kinderen en kleinkinderen én die van mensen in minder be-deelde gebieden op de wereld.

GroenLinks is erg benieuwd hoe het CDA, dat rentmeesterschap predikt, en het zichzelf groen noemende D66 dit voor zichzelf én hun achterban gaan verantwoorden...



Klimaatbeleid  
Filip Haas

## Begroting zonder visie

**Op 10 november 2015 heeft de gemeenteraad de begroting voor 2016 behandeld. GroenLinks vindt dat het College van B&W verkeerde keuzes maakt en de keuzes niet baseert op een visie, maar ad hoc beleid voert. Dit was reden voor GroenLinks om niet in te stemmen met de begroting.**

Het ontbreken van visie wordt ook gesignaleerd door de gemeentelijke rekenkamer. Die stelt dat dit jaar een aantal beleidsplannen aflopen maar geen vervolg hebben gekregen, zoals het gemeentelijk mobiliteitsplan en het milieubeleidsplan. Er is dus nu op een aantal onderwerpen geen beleid met als gevolg dat er ad hoc besluiten worden genomen. Een voorbeeld hiervan zijn de kleedkamers van Voetbalvereniging Spero: in de begroting is opgenomen dat de 40 jaar oude kleedkamers vervangen gaan worden. Van de totale kosten van 850.000 draagt Spero zelf 450.000 bij en de gemeente

400.000. Het is niet duidelijk waarop deze kostenverdeling is gebaseerd: waarom is er een 50/50 verdeling gekozen? Waarom niet een andere verdeling? Gaat deze verdeling nu voor alle vervanging van sportaccommodaties gelden? Wat zijn de criteria voor vervanging van sportaccommodaties? Hetzelfde geldt voor het nieuw te bouwen dorps huis in Herveld (Multifunctionaal centrum ofwel MFC). In 2016 wordt hiervoor bijna 4 miljoen uitgetrokken. Er is echter geen beleid voor dorps huizen en multifunctionele centra: wat moet het draagvlak zijn, wanneer is een dorps huis aan vervanging toe, wat is de bijdrage van de gemeente, wat moet de terugverdientijd zijn, enzovoorts. Behalve dat het in het coalitieakkoord staat, is het besluit om bijna 4 miljoen voor het MFC Herveld uit te trekken nergens op gebaseerd. Wellicht is het gebrek aan visie tekenend voor de coalitie van CDA en D66: deze is meer uit nood geboren. Tenslotte werden er, mede onder aanvoering van GroenLinks, nog

enkele interessante besluiten genomen:

- Er komt een wachthuisje bij het pontje van Driel, zodat fietsers en voetgangers bij slecht weer kunnen schuilen;
- De kwaliteit en de effectiviteit van de jeugdzorg wordt onder de loep genomen;
- De gemeente gaat op een rijtje zetten wat de gevolgen voor mensen met een laag inkomen zijn van het ophogen van de inkomensgrens voor regelingen voor minima;
- Er komt overleg met maatschappelijke organisaties, particulieren en ondernemers om te onderzoeken wat zij bij kunnen dragen om de integratie van erkende vluchtelingen te bevorderen.



Drielse veer bij Driel  
Bron: Google Maps

## Gemeente verloedert monumenten

Volgens de gemeentelijke rekenkamer moet de gemeente veel meer werk maken van toezicht en handhaving van monumenten. Sinds een uitspraak van de Raad van State in 2012 hebben gemeenten meer mogelijkheden om verloedering van monumenten aan te pakken. Zo kan de gemeente eigenaren dwingen tot onderhoud, maar dan moet zij wel goed bijhouden wat de staat van het onderhoud is. En hier schort het aan in Overbetuwe. De rekenkamer pleit daarom voor meer ambtelijke capaciteit en een verhoogd toezichtsniveau. Dat dit nodig is, bewijzen twee verloederde monumenten in Elst:

de villa aan Rijksweg Zuid 1-3-5, die door de eigenaar zozeer is verwaarloosd dat waarschijnlijk alleen de voorgevel nog te redden is en Boerderij Rijzenburg aan Rijksweg-Noord, waar elkaar opvolgende projectontwikkelaars hebben geprobeerd zo min mogelijk van het oude pand overeind te houden, teneinde zoveel mogelijk nieuwbouw te kunnen plegen. GroenLinks heeft altijd gestaan voor behoud van cultuur-historische in van onze gemeente en vindt dat de gemeente veel actiever moet handhaven. Uiteraard betekent dit dat zowel de villa aan Rijksweg-Zuid 1-3-5 als boerderij Rijzenburg

in zijn geheel behouden moeten blijven. Bovendien mag pandjesbazen niet de ruimte worden gegeven om de monumenten aan te kopen met als doel deze te slopen en te vervangen door appartementencomplexen.



Ingestorte schuur van Boerderij Rijzenburg  
Bron: Gemeente Overbetuwe

## Hek om school Heteren gaat voorlopig niet door

Het hoge schoolhek rondom Brede School de Vogeltuin in Heteren is voorlopig van de baan. De Overbetuwse bezwarencommissie heeft 145 bezwaren van Heterenaren gegrond verklaard omdat de procedure van de gemeente niet zorgvuldig was. De gemeente had geen beroep mogen doen op de afwijkingmogelijkheden binnen het bestemmingsplan, omdat de kwestie hiervoor te gevoelig in de buurt lag. Daarnaast is een negatief advies van de welstandscommissie over het

hoge hek van 1,8 meter gegeremd en was het onduidelijk of de kinderen bij afsluiting van het schoolplein op een groenstrook zouden gaan spelen, die nog dichterbij ligt bij de huizen van degenen die overlast ondervinden. Het College van B&W trekt de omgevingsvergunning nu in en last een adempauze van een halfjaar in. In deze tijd krijgen de ouders van kinderen, die het schoolplein in de avonden, weekenden en vakanties gebruiken, de kans om te bewijzen dat het hen lukt om

de kinderen geen overlast aan de directe burens te bezorgen. Wat er na dit halfjaar moet gebeuren als de directe burens toch nog overlast ervaren, is vooralsnog onduidelijk. GroenLinks is blij dat nu de bezwarencommissie heeft ingegrepen. Eerder probeerde GroenLinks in de gemeenteraad het College af te brengen van het idee om een hoog hek te plaatsen, maar de coalitiepartijen CDA en D66 lieten toen wethouder Jan van Baal zijn gang gaan.

## Ondertussen in Overbetuwe...

### Infrastructuur en mobiliteit

- Het **Kruidvat** gaat starten met de bouw van een nieuwe loods van 117 bij 68 meter in Heteren, ondanks dat een buurbedrijf een rechtszaak tegen de bouw heeft aangespannen. Volgens het buurbedrijf valt de loods veel te groot uit en is de verkeerssituatie niet goed geregeld.
- Het college van B&W wil een **loopbrug van de P&R garage** naar het perron richting Nijmegen plaatsen. Deze kost 400.000 tot 600.000 euro en zou volgens B&W nog binnen het budget van de stationswerkzaamheden past.
- In Valburg verdwijnt een **hondenuitlaatveld**. Volgens de gemeente is dit te klein en raakt het snel-ler vervuild dan het schoongemaakt kan worden. De gemeente gaat er nu meer afvalbakken plaatsen, waar hondeneigenaren de uitwerpselen in kunnen doen.

- De **doortrekking van de A15** levert vertraging op. De planning is nu dat de weg er tussen 2021 en 2023 ligt. De verwachting was eerst 2019, maar de procedures gaan langer duren dan verwacht. GroenLinks Gelderland is altijd tegen de doortrekking geweest: nieuwe wegen zuigen nieuw verkeer aan en er is onvoldoende nagedacht over het stimuleren van alternatieven, zoals beter Openbaar Vervoer en betere fietsinfrastructuur. De weg gaat meer verkeer aantrekken, waardoor lokale wegen drukker gaan worden. Voor de Rijksweg-Zuid gaat het bijvoorbeeld om een toename van 13.000 naar 14.000 voertuigen per et-maal. Dit staat in het ontwerptractébesluit. Ook de A15 tussen knooppunt Valburg en Ressen krijgt fors meer verkeer te verwerken.
- De **Vogelbuurt in Driel** krijgt een grondige opknappbeurt. Er komt een nieuw riool, regenwater wordt voortaan opgevangen en de openbare ruimte wordt opgeknapt. Woonstichting Heteren en de gemeente financieren de kosten van 3,5 miljoen.
- Het **vrachtverkeer van en naar de Heinz-fabriek in Elst** rijdt voortaan over de Olympiasingel. Het heeft lang geduurd voordat de speciaal voor Heinz aangelegde ontsluitingsweg er lag, Heinz eiste een forse financiële vergoeding voor het omdraaien van het productieproces. Overbetuwe, provincie en Stadsregio hebben hiervoor samen 6,5 miljoen voor betaald.
- De Raad van State heeft alle **bezwaren tegen de helihaven** van metaalbedrijf Gidding in het buitengebied van Elst ongegrond verklaard. Volgens de Raad van State leveren maximaal twaalf vlieg-bewegingen per week en maximaal 62 per jaar geen onaanvaardbare overlast voor omwonenden op.
- Overbetuwe gaat het **geluidsarme ZOAB** niet meer gebruiken. De slijtage bij vorst is te groot. Men stapt nu weer over naar gesloten asfalt.
- De Raad van State heeft het **bestemmingsplan voor Park Lingezege**n afgekeurd. Bij een boerderij aan de 1e Weteringsewal in Elst is onvoldoende onderzoek gedaan naar de gevolgen van de vernatting van de natuurgebieden in Lingezege. De gemeente krijgt 5 maanden de tijd voor een gedegen waterhuishoudingsonderzoek.
- De gemeente Nijmegen wil een **knip in de Griftdijk** plaatsen om sluisverkeer tussen de A15 en Nijmegen tegen te gaan. Via kentekenregistratie moeten Oosterhouters deze knip altijd kunnen passeren.



de 1e Weteringsewal in Elst  
Bron: Google Maps

### Wonen, zorg en welzijn

- In Elst komt een **kleinschalig rouwcentrum**. Het Arnhemse uitvaartbedrijf Ilia gaat het rouwcentrum vestigen in een voormalig woonwinkelpand op de hoek van de Dorpsstraat / Grote Molenstraat.
- Bijna 70 inwoners van Overbetuwe raken in 2016 hun **huishoudelijke hulp** kwijt, omdat Stichting Samen Zorgen en Verian het contract met de gemeente hiervoor niet verlengen.
- De **raadswerkgroep Wonen** wordt weer in ere hersteld. Deze gaat een actieve rol spelen om tot een breed gedragen nieuwe Woonvisie te komen

### Natuur, milieu en energie

- Volgens de jagersclub van Overbetuwe is hun extra jacht op ganzen en vossen effectief, de populatie is nu stabiel.
- In Overbetuwe is een **energiecoöperatie** opgericht, de Betuwse Energie Coöperatie. De coöperatie wil zo goedkoop en efficiënt mogelijk alternatieve energie winnen en bijdragen aan de klimaatdoelstelling van de gemeente Overbetuwe. Een eerste plan is een met de zon meedraaiend zonnepanelenpark in de Eisenhowerplas in Elst. De coöperatie hoopt dat uiteindelijk 60% van de inwoners en bedrijven lid is.

### Financiën en bestuur

- De **starterslening** voor starters op de woningmarkt blijft de komende 3 jaar gehandhaafd. Mensen met een bescheiden inkomen kunnen hiermee een gunstige lening van tussen de 10.000 en 30.000 blijven krijgen voor het kopen van een huis van onder de 200.000. De afgelopen 7 jaar hebben ongeveer 150 huishoudens gebruik gemaakt van de starterslening en dat is volgens de gemeente een groot succes.

- De **subsidieregeling voor verenigingen** blijft nog even bestaan. De gemeente wilde overstappen op een activiteitsubsidie, maar dat zou veel verenigingen de kop kosten. Andere organisaties dan sportclubs, zoals dorpsraden, wijkplatforms, cultuur-historische verenigingen en clubs in de zorg zijn op meer fronten actief dan enkel het organiseren van activiteiten. Als zij enkel worden afgerekend op het organiseren van activiteiten komt hun continuïteit in gevaar en neemt hun draagvlak fors af. Vaak gaat het maar om een paar honderd euro per club.

#### **Cultuur en sport**

- De **fiets- en voetveren** over de Waal en de Rijn hebben een goed jaar gehad. Het aantal passagiers is gestegen en ook het nieuwe veer tussen Heteren en Renkum heeft met bijna 8.000 overtochten een goede start gemaakt.

#### **Economie**

- Arnhem verliest veel **winkelend publiek** aan omringende plaatsen, waaronder Elst. In Elst komt nu 43% van het winkelend publiek van buiten Elst.

## Belangrijke onderwerpen op de komende politieke avonden

**DINSDAG 15 DECEMBER**  
voorrondes

**DINSDAG 12 JANUARI**  
raadsvergadering

- **Begroting 2016**

## Agenda

### **GROENLINKS**

Dinsdag 8 december  
**19.30-21.30**

Fractievergadering GroenLinks

Dinsdag 5 januari (2016)

**19.30-21.30**

Fractievergadering GroenLinks

## Vragen? De raadsleden horen het graag!!



© Fotografie Joske Loermans

**Manon Wille**  
Burgerlid  
(Ruimtelijke ordening)

✉ [manonwille@kpnmail.nl](mailto:manonwille@kpnmail.nl)  
☎ 0431-459121

**Mickel Langeveld**  
Fractievoorzitter  
(Sociaal domein, financiën en bestuur)

✉ [mickellangeveld@gmail.com](mailto:mickellangeveld@gmail.com)  
☎ 0431-351 150  
@mickellangeveld

**Hanno Krijgsman**  
Raadslid  
(Ruimtelijke ordening)

✉ [hannokrijgsman@gmail.com](mailto:hannokrijgsman@gmail.com)  
☎ 0488-795 032  
@hannokrijgsman

**Carla van Kerkhof**  
Burgerlid  
(Sociaal domein)

✉ [cvkerkhof@gmail.com](mailto:cvkerkhof@gmail.com)  
☎ 0431-935935

**Leo Starink**  
Burgerlid  
(Sociaal domein, natuur en milieu)

✉ [l.starink@natuurenkunst.nl](mailto:l.starink@natuurenkunst.nl)  
☎ 06-37403725

# www.overbetuwe.groenlinks.nl

## Help GroenLinks Overbetuwe met...!

### Ideeën voor goed fietsbeleid gezocht!

Omdat GroenLinks wil dat Overbetuwe in 2030 energieneutraal is (zie elders in deze nieuwsbrief), proberen we ons ook een voorstelling te maken van de manier waarop we ons dan moeten verplaatsen: veel meer inzetten op fiets en Openbaar Vervoer en daarnaast emissieloze auto's. Hoe moet zo'n gemeente er concreet uitzien? Hoe zorg je ervoor dat mensen de auto laten staan en voor milieuvriendelijk vervoer kiezen, hoe zorg je ervoor dat fiets en OV aantrekkelijker worden dan de auto? De eerste stap hiertoe is zorgen voor goed fietsbeleid en een aantrekkelijke infrastructuur voor de fiets. Als je ideeën hebt over hoe dit eruit moet zien en wat we hiermee in 2030 zouden moeten bereiken, mail dan naar Hanno Krijgsman: [hannokrijgsman@gmail.com](mailto:hannokrijgsman@gmail.com)

### Lid werkgroep wonen gezocht!

De gemeente start binnenkort met het opstellen van een nieuwe woonvisie. De woonvisie beschrijft het gemeentelijke beleid op het gebied van wonen en stelt concrete maatregelen voor om het woon en leefklimaat binnen de gemeente te behouden en/of te versterken. De gemeente start hiervoor een werkgroep, bestaan-de uit raadsleden, burgerleden en andere inwoners van de gemeente. De fractie van GroenLinks zoekt iemand die namens de fractie plaats wil nemen in deze werkgroep. Als je interesse hebt of iemand weet die dit misschien wil doen, laat het dan weten aan Mickel Langeveld: [mickel.langeveld@gmail.com](mailto:mickel.langeveld@gmail.com)

## Help GroenLinks Overbetuwe met...!

GroenLinks kan niet bestaan zonder gevoed te worden door de mensen die achter onze ideeën staan. Hier-onder staan daarom de zaken waar we input van leden en geïnteresseerden nodig hebben. Het gaat hierbij meestal om eenmalige activiteiten als het aandragen van ideeën, feedback geven om onze standpunten aan te scherpen en het mee vorm geven van onze visie op een thema-avond.

Kijk voor meer informatie op:  
[www.overbetuwe/groenlinks.nl/doe-mee](http://www.overbetuwe/groenlinks.nl/doe-mee)

# GROEN LINKS OVERBETUWE