

GROENLINKS ONZE GRUUNE BETUWE

NIEUWSBRIEF OKT 2015

In dit nummer:

Tunnels, tangenten: wat wil de gemeente eigenlijk?	1	Ondertussen in Overbetuwe...	3 t/m 5
Geen geld voor brug op spoorkruising Weteringsewal	2	Belangrijke onderwerpen op de komende politieke avonden	5
Overlast van fruitbomen?	2	Agenda	5



Tunnels, tangenten: wat wil de gemeente eigenlijk?

Onlangs werd bekend dat de gemeente ook de spoorkruising Rijksweg-Noord in Elst wil ondertunnelen. Er is al 14 miljoen gevonden (van ProRail en de Provincie Gelderland) waardoor de gemeente nog maar 7 ton hoeft bij te dragen. De ondertunneling staat echter haaks op het beleid dat de gemeente met de tangenten heeft ingezet.

De bedoeling van de tangentenstructuur, die nu voor driekwart af is, was dat de zogenaamde 'radialen' (Rijksweg Noord/Zuid, Nieuwe Aamsestraat / Dorpsstraat / Valburgseweg) ontlast zouden worden en doorgaand verkeer via de tangenten (Olympiasingel / Industrieweg Oost, Bussel / Kerkakkers, Ceintuurbaan en een nog aan te leggen verbinding van Ceintuurbaan naar Kerkakkers) zou worden afgewikkeld. Na

het voltooiën van de tangenten zouden Rijksweg-Noord, Rijksweg-zuid, Aamsestraat, Dorpsstraat en Valburgsewegdan voor bestemmingsverkeer en / of autoluw kunnen worden ingericht. Een ondertunneling van het spoor in Rijksweg-Noord en een autotunnel bij het station zouden in deze visie dus niet nodig zijn. De coalitiepartijen CDA en D66 hebben in hun coalitieakkoord echter besloten dat de tangen-

tenstructuur niet wordt afge- maakt. Daarna is het besluit ge- vallen dat er ook een autotunnel bij het station komt en nu wil het College van B&W ook nog een autotunnel in Rijksweg-Noord. Op die manier komen er over een afstand van 1,8 km maar liefst 4 autotunnels of -viaducten onder of over het spoor te liggen. Resultaat is dan een drie-kwart voltooide tangentenstructuur die

niet optimaal wordt benut door- dat er ook nieuwe tunnels zijn bijgekomen. GroenLinks vindt dit weggegooid geld. Doorgaand verkeer kan prima via de nu ge- realiseerde tangenten-structuur en de A325 worden afgewikkeld en de nieuwe tunnels zijn daar- om overbodig. Bovendien komt een op lokaal verkeer ingerichte Rijksweg en Dorpsstraat / Nieu- we Aamsestraat de leefbaarheid

en aantreke-lijkheid van de dorpskern en het centrum van Elst sterkt ten goede.



spoorovergang Rijksweg-Noord
Bron: Google

Geen geld voor brug op spookruising Weteringsewal

Een groot deel van het geld voor de ondertunneling van de Rijksweg-Noord wordt opgehoest door ProRail, die graag alle overwegen op het traject Arnhem-Nijmegen ziet verdwijnen. In de deal die de gemeente met ProRail heeft gesloten, staat dat de overweg op de Weteringsewal wordt afgesloten. Er is geen geld beschikbaar voor een brug over het spoor. Fietsers zouden dan 1 km om moeten rijden via een nieuw te bouwen brug over het spoor in het verlengde van het Notenlaantje.

Overlast van fruitbomen?

Op het Jupiterpark in Herveld stonden tot voor kort zo'n 20 fruitbomen, die ongeveer 20 jaar geleden waren aangeplant. Deze bomen zouden geen vruchten produceren maar bleken dit toch te doen. Een aantal bewoners gaf aan overlast van deze bomen te ondervinden: de vruchten gaven vieze vlekken op auto's en jeugd gooide met de vruchten. De gemeente heeft toen besloten de bomen te kappen. Niet alle bewoners stelden dit op prijs. Zij vonden dat de overlast

zich beperkte tot een korte tijd, je vieze vlekken op de auto kunt weg-poetsen en jeugd kon aan- spreken, en dat dit alles opwoog tegen mooi groen in je omgeving.

Volgens GroenLinks is het niet duidelijk welk beleid in het geval van overlast gevende bomen van toepassing is, had de gemeente niet duidelijk in beeld hoeveel bewoners overlast ondervonden en hoeveel juist niet en heeft de gemeente geen alternatieven voor de kap overwogen. Om het

ongenoegen hierover duidelijk te maken heeft GroenLinks in de gemeenteraadsvergadering van 22 september raadsvragen ge- steld.



Jupiterpark voor en na de kap

Ondertussen in Overbetuwe...

Infrastructuur en mobiliteit

- Tijdens de eerste fase van het openbreken van de Dorpsstraat in Elst is er **nauwelijks een tekort aan parkeerplaatsen** geweest. Het is de vraag of het bestraten van het Land van Tap, het laatste stukje groen in het centrum van Elst, dan ook wel nodig is geweest.
- Busbedrijf Connexxion wil de **busdienst Zetten-Herveld/Andelst-Valburg-Elst** weer versoberen. Het afgelopen jaar werden grotere bussen ingezet vanwege het toegenomen aantal reizigers in de spits, nu wil Connexxion de dienst op zaterdag en zondag schrappen. De provincie Gelderland moet nog instemmen met deze versobering.
- De **stuw bij Driel** wordt tussen 2016 en 2021 gerenoveerd. Met de renovatie is een bedrag van 100 miljoen euro gemoeid.
- De Raad van State heeft gehakt gemaakt van de plannen om de **monumentale villa** aan Rijksweg 1-3-5 in Elst te slopen. De gemeente vindt het voldoende als van het monument slechts een deel van de voorgevel blijft staan, maar De Raad van State vindt dat de gemeente zo onvoldoende rekening houdt met de monumentale waarde van de villa. Ook het aantal parkeerplaatsen vindt de Raad van State te laag ingeschat. Binnen een halfjaar moet de gemeente een nieuwe parkeer- en monumentbesluiten nemen, waarna de Raad van State een definitief oordeel kan vellen. GroenLinks is altijd voor behoud van het monument geweest maar stond hierin in de politiek vrijwel alleen.
- Er komt gestaag interesse in de braakliggende kavels in het **stationsgebied**. Op de plek bij het station in Elst waar eerst het gemeentehuis zou komen, willen nu De Droom en Driestroom nieuwbouw realiseren. Driestroom denkt op die manier veel meer op en rond het station kunnen doen met mensen met een beperkte arbeidscapaciteit, zoals toezicht op de perrons, schoonmaak, horeca en fietsherstel. Verder is een aantal kantoorlocaties geschrapt omdat er geen interesse voor bleek. Ervoor in de plaats komt middelgrote detailhandel.
- Het college van B&W wil zo snel mogelijk een rotonde op de kruising Rijksweg-Noord en Weteringsewal. Er gebeuren hier veel ongelukken en als de tunnel onder het spoor bij de Rijksweg-Noord wordt aangelegd wil men het verkeer via de Weteringsewal omleiden. Met een rotonde gaat de verkeersafwikkeling dan veel beter.
- De gemeente gaat meer ruimte geven voor de **teelt van laanbomen**. Enkele jaren geleden vond de gemeente nog dat het weidse uitzicht niet mocht worden belemmerd, maar het 'nieuwe' college komt hierop terug. De gemeente gaat de Strategische Visie Laanboomcentrum ondertekenen en gaat hiermee de teelt van laanbomen toestaan aan de westzijde van de A50. De duurzaamheidseisen zijn echter vrijblijvend geformuleerd.
- De Dorpsraden van Driel, Heteren, Randwijk en Zetten willen dat de fietsroutes tussen de dorpen en scholengemeenschap HPC in Zetten veiliger worden. Ze hebben de gemeente hiertoe een voorstel gepresenteerd. Volgens wethouder Jan van Baal is er echter maar weinig geld hiervoor beschikbaar.



monumentale villa aan
Rijksweg 1-3-5 Elst
Bron: Google

Zorg en Welzijn

- De gemeente wil 300 extra woningen om de toestroom van vluchtelingen op te vangen. Volgens wethouder Jan van Baal wordt het een grote opgave om ook de eigen bewoners niet in het gedrang te laten komen.

- B&W heeft de plannen voor een **multifunctioneel centrum (MFC) in Valburg** goedgekeurd. Deze vervangt het dorpshuis annex gymzaal 't Kriekske. Er komt een barontmoetingsruimte, een vergaderzaal en een sportzaal. Het MFC wordt tegen het Wapen van Valburg aangebouwd en de exploitant van dit café gaat het bargedeelte van het MFC runnen. De kosten bedragen ongeveer 2 miljoen die de gemeente financiert. In ruil hiervoor gaat er geen geld meer naar de jaarlijkse exploitatie. Overigens moet er eerst nog een bestemmingsplanwijziging komen om het MFC mogelijk te maken.
- Begin oktober heeft de gemeente een groep van **130 vluchtelingen** opgevangen in sporthal de Helster. Het ging om noodopvang voor 3 dagen. Daarna zijn de vluchtelingen naar het aanmeldcentrum in Ter Apel gebracht. De opvang is goed gelopen en er was sprake van goede communicatie met de buurt.
- Het **Windpark Nijmegen-Betuwe**, waar 5 windmolens langs de A15 komen te staan, gaat een leefbaarheidsfonds instellen waaruit in de toekomst projecten kunnen worden gefinancierd die de leefbaarheid in de omringende kernen Reeth, Oosterhout, Slijk-Ewijk, Ressen en Nijmegen-Noord verbeteren. Men schat dat het om zo'n 25.000 euro per jaar kan gaan.
- Er komt **geen asielzoekerscentrum** in Overbetuwe. Volgens burgemeester Toon van Asseldonk kan een AZC alleen gevestigd worden in een gebouw met een capaciteit van 600 mensen en die staan er niet in de gemeente.
- De **Keuze-thuiswoning** in Andelst, een omgebouwde huurwoning met de nieuwste technologie waardoor ouderen langer comfortabel en veilig thuis kunnen blijven wonen, is goed bezocht. Sinds de opening eind juni zijn er zo'n 300 bezoekers geweest. Opvallend was wel dat er weinig mensen uit de doelgroep (60+) zijn langs geweest.
- Er komt weer een **Moluks centrum** in Elst. Deze komt in het gebouw op de hoek van de Reijersstraat, De Keijsestraat en Van Hallstraat. Op deze plek is eerder ook een Moluks centrum geweest maar de exploitatie hiervan was niet vol te houden. Er is echter een nieuwe groep mensen uit de Molukse gemeenschap opgestaan en de gemeente wil dit initiatief een kans geven.



Dorpshuis 't Kriekske in Valburg
Bron: Google

Natuur, milieu en energie

- Als de gemeente toestemming geeft komt er een **zonnepanelenpark** midden op de Aamseplas. Het park is een initiatief van Energiecollectief Overbetuwe en gaat met de zon meedraaien. Het merendeel van de kosten, 1,5 miljoen euro, gaat betaald worden door deelnemende bedrijven, die gaan meedelen in de energieopbrengst. Het vermogen van het park komt overeen met het verbruik door 600 huishoudens.

Financiën en bestuur

- De **gemeentebegroting 2016** is bekend gemaakt. De gemeente denkt in 2016 bijna 9 ton positief te draaien. Daarbij is echter geen rekening gehouden met eventuele opknapping van de kleedkamers van de voetbalverenigingen Spero en EMM (zie het kopje 'cultuur en sport'). De rioolbelasting gaat 14% omlaag

Cultuur en sport

- Volgens een onafhankelijk onderzoek zijn de **kleedkamers van de voetbalverenigingen Spero (Elst) en EMM (Randwijk)** toe aan een flinke opknapbeurt of zelfs gehele vervanging. Dit moet eerst gebeuren voordat de gemeente volgens haar sportbeleid de kleedkamers in beheer geeft van de verenigingen. Het is ook de bedoeling dat klein onderhoud als speel schade onder het beheer van de verenigingen komen. Vier clubs zijn al zelf verantwoordelijk voor het beheer (RKSVDriel, SVHA herveld, SDOO Heteren en Elistha Elst), dit als tegenprestatie voor het kunstgras dat zij gekregen hebben.

- **Heteren** is derde geworden in de **Dorpsvernieuwingsprijs 2015**. Het dorp voelt zich winnaar omdat er een grote groep mensen bezig geweest is in het dorp en er veel ontmoeting heeft plaatsgevonden.
- Bij de rioolwerkzaamheden aan de Dorpsstraat in Elst zijn diverse **archeologische vondsten** gedaan. Onder meer 2000 jaar oude resten van een badhuis of Romeinse villa, Romeinse dakpannen en een aantal schoenen die wijzen op een middeleeuwse schoenmaker. Volgens archeologen heeft de gemeente veel te snel gehandeld en is er al het een aan ander aan vondsten op de gemeentewerf komen te liggen.

Economie

- Volgens een enquête is het goed winkelen in Elst. Het centrum krijgt een 7,3 en bezoekers waarderen de grote diversiteit aan winkels. Wel waren er veel opmerkingen over de parkeervoorzieningen. Logisch, want de meeste geënquêteerden waren ook met de auto gekomen vanwege het gemak waarmee het centrum per auto te bereiken is.

Belangrijke onderwerpen op de komende politieke avonden

DINSDAG 17 NOVEMBER

voorrondes

- **Ambitieniveau duurzaamheid**
- **Doelgroepenvervoer**
- **Begroting Presikhaaf bedrijven**

DINSDAG 10 NOVEMBER

raadsvergadering

- **Begroting**

Agenda

GROENLINKS

Dinsdag 3 november

19.30-21.30

Fractievergadering GroenLinks

Dinsdag 24 november

19.30-21.30

Fractievergadering GroenLinks

Vragen? De raadsleden horen het graag!!



© Fotografie Joske Loermans

Manon Wille
Burgerlid
(Ruimtelijke ordening)

✉ manonwille@kpnmail.nl
☎ 0431-459121

Mickel Langeveld
Fractievoorzitter
(Sociaal domein, financiën en bestuur)

✉ mickellangeveld@gmail.com
☎ 0431-351 150
@mickellangeveld

Hanno Krijgsman
Raadslid
(Ruimtelijke ordening)

✉ hannokrijgsman@gmail.com
☎ 0488-795 032
@hannokrijgsman

Carla van Kerkhof
Burgerlid
(Sociaal domein)

✉ cvkerkhof@gmail.com
☎ 0431-935935

Leo Starink
Burgerlid
(Sociaal domein, natuur en milieu)

✉ l.starink@natuurenkunst.nl
☎ 06-37403725

www.overbetuwe.groenlinks.nl

Meedoen?

- Wil je intensief meedenken om onze gemeente groener en socialer te maken? Kom bij de fractie!
- Wil je op adhoc-basis meedenken over een thema waarbij je betrokken bent? Kom op de thema-avonden!
- Wil je op een thema advies geven aan de fractie op basis van je expertise? Laat het ons weten!

De fractie van GroenLinks Overbetuwe is opzoek naar mensen die de fractie willen komen versterken. Dus wil je meedenken over en invloed uitoefenen op de ruimtelijke ordening, het sociale beleid, de financiën of het bestuur in onze gemeente en dit elke twee weken in de fractievergadering wilt doen, wees van harte welkom en meld je dan bij Hanno Krijgsman.

Kijk op:
www.overbetuwe/groenlinks.nl/doe-mee

Ons Overbetuwe:
**het gaat om mensen,
niet om cijfers**

GroenLinks wil dat Overbetuwe de groenste, sociaalste en meest open gemeente wordt van de regio Arnhem-Nijmegen.

In ons verkiezingsprogramma

vind je hier meer over:

www.overbetuwe.groenlinks.nl/speerpunten-groenlinks-overbetuwe

GROEN LINKS

OVERBETUWE