

GROENLINKS ONZE GRUUNE BETUWE

NIEUWSBRIEF FEB 2016



In dit nummer:

Fietzers de dupe van herinrichtingen wegen	1, 2
Verkeerssituatie Albert Heijn Elst onhoudbaar	2
Gebruik gevaarlijke pesticiden door de gemeente	4
Slap klimaatbeleid krijgt klein groen staartje	4
Ondertussen in Overbetuwe...	3
Belangrijke onderwerpen op de komende politieke avonden	4
Agenda	4

Fietzers de dupe van herinrichtingen wegen

Fietzers komen er bekaaid van af bij de herinrichtingen van drie ontsluitingswegen in Elst. Op maar liefst drie plaatsen moeten fietsers straks de weg oversteken om hun tocht aan de overkant van de weg voort te zetten: bij het viaduct over de A15, de tunnel onder het spoor bij Rijksweg-Noord en de tunnel bij het station. En dit terwijl de inzet van beleid juist is dat fietsverkeer aantrekkelijker en veiliger moet worden gemaakt.

Viaduct A15

De A15 gaat verbreed worden en hiervoor moet het viaduct worden aangepast. In het ontwerp wordt niet meer uitgegaan van verbreding van het viaduct ten behoeve van een veiliger fietsverbinding. In de nieuwste plannen wordt het

fietspad aan de westzijde opgeheven en aan de oostzijde van het viaduct komt een twee-richtingenfietspad. Dit betekent dat in de toekomst fietsers komende uit Elst eerst van West naar Oost moeten oversteken vóór het viaduct (kruising met Reethsestraat en Wolfhoeksestraat, hier komt dan een rotonde) en dan na het viaduct weer terug (op de rotonde naar Oosterhout en Bommel).

Tunnel station

Tenslotte betekent ook de herinrichting van het stationsgebied een achteruitgang voor fietsers. Fietzers van-uit het dorp naar de wijk Westeraam worden straks geacht twee keer over te steken (één keer van de Oldenbarneveldstraat naar de Johan de Witstraat waar een tweerichtingenfietspad op de ventweg komt en dan na de tunnel weer de Aam-

sestraat over naar de rechterkant van de weg.

In deze plannen wordt de fietsverbinding door de dubbele oversteek onveiliger en onaantrekkelijker, terwijl het gemeentelijk en provinciaal beleid juist gericht is op het aantrekkelijker maken van het fietsverkeer als veilig en milieuvriendelijk alternatief voor de auto. De gemeente blijft hierin al achter bij andere gemeentes: in het CROW-fietsberaad scoort Overbetuwe scoort 43e van de 56 Gelderse gemeenten. Daarnaast blijkt uit veiligheidsonderzoek dat de huidige fietspaden eigenlijk al te smal zijn en te weinig ruimte bieden aan de verschillende snelheden die in deze tijd van toepassing zijn (ouderen, elektrische fietsen, wielrenners). Dit wordt bij toenemend fietsgebruik (wat het beleid is van zowel

gemeente als provincie) alleen maar urgenter. Fietspaden dienen dus eerder breder dan smaller te worden.

GroenLinks heeft daarom over dit onderwerp vragen gesteld aan het College. Omdat met de beantwoording doorgaans een maand gemoeid is, komen we hier in de volgende nieuwsbrief op terug.

ELST GENOMINEERD VOOR WK SLALOM OP DE FIETS



Verkeerssituatie Albert Heijn Elst onhoudbaar

De verkeersveiligheid op de Dorpsstraat en de Valburgseweg in Elst is er na de herinrichting op achteruitgegaan, met name rond de Albert Heijn. Hier zijn begin augustus 2015 twee fietsers door een auto zijn geschept en er doen zich regelmatig bijna-ongelukken voor.

In de media bevestigen inwoners en omwonenden deze ongewenste en onveilige situatie. Ook over de 150 meter verderop gelegen kruising Valburgseweg / Kerkeakkers hebben inwoners hun zorgen geuit. Het College van B&W heeft toegegeven dat de situatie 'niet de meest ideale is' en zegt de te nemen maatregelen te bestuderen, maar er is nog steeds niets gebeurd. Volgens GroenLinks komen rond de

Albert Heijn teveel verkeersstromen bij elkaar en kan dit opgelost worden door het centrum van Elst autoluwer te maken. Dit kan bijvoorbeeld eenvoudig door het instellen van eenrichtingsverkeer. In de media zijn een aantal keren suggesties in deze richting gedaan. Het College heeft zich echter voorgenomen om eerst alleen met buurtbewoners en ondernemers te praten. Dit wekt de suggestie dat zij dit overleg met een beperkte groep belangrijker vindt dan adequaat en spoedig opheffen van de gevaarlijke situaties, waar de veiligheid en gezondheid van vele burgers en bezoekers van het centrum in het geding is. Tijdens de raadsvergadering van 12 januari heeft GroenLinks daarom raadvragen aan Wethouder Jan van Baal (CDA) gesteld om het probleem zo snel mogelijk op te lossen. De wethouder noem-

de het onaanvaardbaar dat de fietsers waren geschept maar vond de verkeerssituatie desondanks toch aanvaardbaar. Het is daarom volgens hem niet nodig om op korte termijn maatregelen te nemen zoals het instellen van eenrichtingsverkeer. Dit wil het College pas overwegen als de complete herinrichting van de Dorpsstraat achter de rug is. Het enige wat de wethouder wilde doen ter bevordering van de verkeersveiligheid, is het aanpakken van foutparkeerders.



Albert heijn
Bron: Google Maps

Ondertussen in Overbetuwe...

Infrastructuur en mobiliteit

- Begin 2017 komt er een totaalplan voor het gebied rond **Park 15**. Het industrieterrein met deze naam is de uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein De Grift, langs de A15 tussen Oosterhout en Reeth. Naast uitbreiding van het bedrijventerrein zijn er plannen voor een railterminal en windmolens. De gemeente Overbetuwe wil graag één totaalplan en geen afzonderlijke onderdelen. Inwoners van Reeth worden mogelijk uitgekocht.
- Het College gaat plannen om aan de Noord-Westrand van Zetten een **begraafplaats en een duurzame woonwijk** te realiseren verder uitwerken. De onderdelen van het plan moeten samen een groene buffer zone tussen Zetten en landgoed Hemmen.
- De Dorpsraad Heteren wil de **viaducten onder de A50** verfraaien met kunst. Dit kan helpen de viaducten sociaal veiliger te laten ogen. Ook doet de Dorpsraad een voorstel voor een kunstroute vanaf door de bebouwde kom van Heteren.
- De **Breedlersestraat tussen Elst en Bemmell** wordt steeds meer gebruikt als sluiproute door auto-mobilisten om vanuit Bemmell de A325 snel te bereiken. De buurt wil dat de gemeente zich aan de belofte houdt om de straat autoluw te maken. Bewoners willen dat het een 30 km zone wordt en alleen voor bestemmingsverkeer en dat trucks worden geweerd.
- Hoveniers gaan in de gemeente de **rotondes onderhouden**. Dit moet een einde maken aan te kale of te verwilderde rotondes. De hoveniers mogen in ruil voor hun diensten een reclamebord op de rotonde plaatsen. Waar andere gemeentes 500 tot 2500 euro van hoveniers vragen, krijgen die in Overbetuwe de rotondes gratis voor vijf jaar in bruikleen.



Rotondes in Overbetuwe

Wonen, zorg en welzijn

- De **ambulancepost in Oosterhout** is regelmatig niet bezet. Hierdoor zijn de aanrijtiden langer dan de bedoeling is. De veiligheidsregio is op zoek naar een oplossing.
- Het is de vraag of de ontmoetingsplaats de Verbinding in Zetten kan blijven voortbestaan. Stichting Samen Zorgen, dat het gebouw exploiteert, heeft de huur opgezegd, omdat Welzijnswerk niet tot de kerntaak van de verpleeginstelling behoort. De vrijwilligers willen De Verbinding graag voortzetten, waarbij zij samenwerking zoeken met gemeente, welzijnsorganisatie Stuw en inwoners van Zetten.
- Er komen meer **politieagenten** te werken op het bureau van Elst, het bureau breidt uit van 77 naar 98 FTE. Taken als verkeers- en jeugdzaken worden weer vanuit Arnhem teruggeplaatst. Eerder gebeurde dat ook met de dierenpolitie en eenvoudige recherche- en milieuzaken. Bewoners van de wijk Eshof vrezen toename van de parkeerproblematiek. De agenten kunnen hun privéauto niet bij het bureau parkeren en de verwachting is dat zij hun auto niet in de 500m verderop gelegen P&R garage gaan parkeren, maar in de wijk.

Cultuur en sport

- Een van de twee eilandjes in het **Strandpark Slijk-Ewijk** wordt omgebouwd tot speeleiland, met speelobjecten die helemaal bestaan uit hout. Het tweede eiland blijft voornamelijk bedoeld voor natuur.
- Er komt toch geen nieuw **dorpshuis in Herveld-Andelst**. Terwijl het college van B&W in de begroting van 2016 nog 4 miljoen voor nieuwbouw reserveerde, blijkt er opeens bij de gebruikers van het huidige dorpshuis geen behoefte aan nieuwbouw. Het huidige dorpshuis is eigendom van de verenigingen en nieuwbouw zou van de gemeente worden, wat te hoge huurprijzen met zich mee zou brengen. De verenigingen sturen aan op renovatie en hopen dat de gemeente dit uit subsidies betaalt.
- De honderdste editie van de **Nijmeegse Vierdaagse** gaat niet door Driel en Herveld maar wel door Homoet.
- Er moet een aanvullende milieu effect rapportage komen voor het **nieuwe bestemmingsplan voor de Slijk-Ewijkse plassen**. Dit bestemmingsplan geeft meer ruimte voor recreatie en dit kan voor meer overlast zorgen. Zo rijden er nu al quads en terreinwagens van Omnivents rond, die voor teveel stikstofdioxide in de uiterwaarden van de Waal kunnen zorgen en kan de combinatie van een buitenfestival en gebruik van de quadbaan voor teveel lawaai zorgen.

Gebruik gevaarlijke pesticiden door de gemeente

Onlangs verschenen in de media berichten over het middel Ultima, dat door gemeenten, bedrijven en burgers wordt gebruikt als onkruidverdelger. Onderzoekers van het kennis- en adviesbureau CLM hebben vastgesteld dat Ultima een risico vormt voor het drinkwater. Het chemische bestanddeel maleïne hydrazide spoelt weg in het oppervlaktewater en is daardoor gevaarlijk voor onze drinkwatervoorziening. Vewin, de brancheorganisatie van waterbedrijven, maakt zich

hier grote zorgen om. De onderzoekers van CLM advise-ren een verbod op Ultima. Ultima, dat sinds 2012 is toegestaan, is erg populair bij gemeentes omdat het een alternatief is voor Roundup. Roundup is echter omstreden omdat het werkzame bestanddeel Glycosaat mogelijk kanker-verwekkend is.

GroenLinks wil van de gemeente weten in hoeverre zij Roundup en Ultima gebruikt bij het groen-beheer en de onkruidbestrijding. Als de gemeente deze gebruikt,

moet zij overstappen op milieu-vriendelijke alternatie-ven. Wordt vervolgd als GroenLinks de antwoorden op haar vragen heeft gekregen...



onkruidbestrijdingsmiddel Ultima
Bron: Ecostyle

Slap klimaatbeleid krijgt klein groen staartje

Omdat de coalitiepartijen CDA en D66 hun afwijzing van stevig klimaatbeleid toch niet helemaal meer naar hun kinderen en kleinkinderen konden verantwoorden, hebben zij voorgesteld een werkgroep duurzaamheid in te stellen. Deze werkgroep gaat voorstellen doen om maatregelen te nemen waardoor Overbetuwe meer energie gaat besparen en meer duurzame energie gaat opwekken dan volgens het gekozen scenario (SER-ener-

gieakkoord, energieneutraliteit in 2050). Hierbij gaat de werkgroep inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties betrekken. GroenLinks gelooft in het scenario SER-verdubbelaar, dat veel verder gaat dan CDA en D66 willen: energie-neutraliteit rond 2030. Dit is nodig om Overbetuwe eerder dan 2050 energieneutraal te krijgen en aan de 1,5 graden-grens te voldoen, waartoe de klimaatconferentie in Parijs heeft besloten. GroenLinks

ziet de werk-groep als kans om de uitvoering van het duurzaamheidsbeleid bij te sturen in de richting van een energie-neutraal Overbetuwe in 2030 en heeft de instelling van de werkgroep gesteund. Uiteraard wel met de kant-tekening dat deze werkgroep niet nodig was geweest als de coalitiepartijen CDA en D66 in december 2015 een stevig klimaatbeleid hadden omarmd.

Belangrijke onderwerpen op de komende politieke avonden

DINSDAG 26 JANUARI

Werkbezoeken

- Bezoek Keuzethuis in Andelst
- Bezoek Valburg (multifunctioneel centrum, Molenzicht, rail overslag punt)

Agenda

GROENLINKS

Dinsdag 19 januari

19.30-21.30

Fractievergadering GroenLinks

DINSDAG 16 FEBRUARI

Voorondes & raadsvergadering

Dinsdag 2 februari

19.30-21.30

Fractievergadering GroenLinks

Vragen? De raadsleden horen het graag!!



© Fotografie Joske Loermans

Manon Wille
Burgerlid
(Ruimtelijke ordening)
✉ manonwille@kpnmail.nl
☎ 0481-459121

Mickel Langeveld
Fractievoorzitter
(Sociaal domein, financiën en bestuur)
✉ mickellangeveld@gmail.com
☎ 0481-351 150
📧 @mickellangeveld

Hanno Krijgsman
Raadslid
(Ruimtelijke ordening)
✉ hannokrijgsman@gmail.com
☎ 0488-795 032
📧 @hannokrijgsman

Carla van Kerkhof
Burgerlid
(Sociaal domein)
✉ cykerkhof@gmail.com
☎ 0481-355935

Leo Starink
Burgerlid
(Sociaal domein, natuur en milieu)
✉ l.starink@natuurenkunst.nl
☎ 06-37403725

www.overbetuwe.groenlinks.nl

Help GroenLinks Overbetuwe met...!

Ideeën voor goed fietsbeleid gezocht!

Omdat GroenLinks wil dat Overbetuwe in 2030 energieneutraal is (zie elders in deze nieuwsbrief), proberen we ons ook een voorstelling te maken van de manier waarop we ons dan moeten verplaatsen: veel meer inzetten op fiets en Openbaar Vervoer en daarnaast emissieloze auto's. Hoe moet zo'n gemeente er concreet uitzien? Hoe zorg je ervoor dat mensen de auto laten staan en voor milieuvriendelijk vervoer kiezen, hoe zorg je ervoor dat fiets en OV aantrekkelijker worden dan de auto? De eerste stap hiertoe is zorgen voor goed fietsbeleid en een aantrekkelijke infrastructuur voor de fiets. Als je ideeën hebt over hoe dit eruit moet zien en wat we hiermee in 2030 zouden moeten bereiken, mail dan naar Hanno Krijgsman: hannokrijgsman@gmail.com

Lid werkgroep wonen gezocht!

De gemeente start binnenkort met het opstellen van een nieuwe woonvisie. De woonvisie beschrijft het gemeentelijke beleid op het gebied van wonen en stelt concrete maatregelen voor om het woon en leefklimaat binnen de gemeente te behouden en/of te versterken. De gemeente start hiervoor een werkgroep, bestaan uit raadsleden, burgerleden en andere inwoners van de gemeente. De fractie van GroenLinks zoekt iemand die namens de fractie plaats wil nemen in deze werkgroep. Als je interesse hebt of iemand weet die dit misschien wil doen, laat het dan weten aan Mickel Langeveld: mickel.langeveld@gmail.com

Kijk voor meer informatie op:
www.overbetuwe.groenlinks.nl/doe-mee

Help GroenLinks Overbetuwe met...!

GroenLinks kan niet bestaan zonder gevoed te worden door de mensen die achter onze ideeën staan. Hieronder staan daarom de zaken waar we input van leden en geïnteresseerden nodig hebben. Het gaat hierbij meestal om eenmalige activiteiten als het aandragen van ideeën, feedback geven om onze standpunten aan te scherpen en het mee vorm geven van onze visie op een thema-avond.

GROEN LINKS OVERBETUWE