

# GROENLINKS ONZE GRUUNE BETUWE

NIEUWSBRIEF JUL 2016



## In dit nummer:

Overbetuwe laat vluchtelingen in de kou staan	1
Overbetuwe wordt Fairtrade Gemeente en gaat duurzaam inkopen	2
GroenLinks: gemeente moet niet wijken voor dreiging claim projectontwikkelaar	2
Column Zuster van den Hurk	3
Ondertussen in Overbetuwe...	4, 5
Belangrijke onderwerpen op de komende politieke avonden	5
Agenda	5

## Overbetuwe laat vluchtelingen in de kou staan

**In een emotionele raadsvergadering op 21 juni 2016 heeft de gemeenteraad besloten om geen asielzoekerscentrum (AZC) voor 300 vluchtelingen in Overbetuwe toe te staan.**

CDA, VVD en de twee plaatselijke partijen GBO en BBO wilden alleen opvangcentra van 100 of 150 personen toestaan ervan uitgaan dat een in hun ogen grootschalig AZC (300 bedden) tot meer verzet in de buurt leidt dan een in hun ogen kleinschalig AZC (100-150 bedden).

GroenLinks, D66, PvdA en Christenunie willen wel een AZC van 300 plekken toestaan. In de praktijk maakt 100 of 300 plekken namelijk geen verschil in het draagvlak. De ervaring leert dat de meeste tegenstanders zich niet verzetten uit angst voor

vluchtelingen, maar uit frustratie over het niet gehoord worden door de gemeente, zorgen over de verminderde kans op een huurwoning en zorgen over van verminderde kans op een baan. Als gemeentes deze zorgen serieus nemen, blijkt er vaak wel draagvlak te zijn voor de opvang van vluchtelingen.

Bij de afweging wel of geen AZC van 300 plaatsen stond naast draagvlak bij omwonenden voor GroenLinks de vraag centraal wat de schaalgrootte met asielzoekers doet. Volgens Vluchtelingenwerk hoeft een grootschaliger AZC geen probleem voor de privacy of gevaar voor conflicten op te leveren, zolang het AZC maar kleinschalig is ingericht. Wat integratie betreft hebben grootschalig en kleinschalig hun eigen voor- en nadelen. Bij zeer kleinschalige opvang (30-50

mensen) kan er veel spontaan contact zijn met buurtgenoten, terwijl vanuit een groter AZC gemakkelijker integratie-activiteiten te organiseren zijn.

Omdat het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (COA) van de landelijke politiek voorlopig niet kleiner mag gaan dan 300 is een AZC voor 300 vluchtelingen nu de enige mogelijkheid om ons steentje bij te dragen in de opvang van vluchtelingen. Door een AZC van 300 te blokkeren, schuift Overbetuwe onder leiding van het CDA de hete aardappel door naar andere gemeentes.



protest tegen AZC in Steenberg  
Bron: NOS

## Overbetuwe wordt Fairtrade Gemeente en gaat duurzaam inkopen

Op initiatief van GroenLinks heeft de gemeenteraad op 28 juni een motie van GroenLinks aangenomen om vanaf 2018 alleen nog maar duurzame producten, diensten en werkzaamheden in te kopen. Deze duurzame inkoop wordt zeer breed toegepast op alle gemeentelijke terreinen, zoals ICT, wegenbouw, gebouwen, energie, kantoorfaciliteiten en vervoersmiddelen die de gemeente gebruikt. Hoewel de gemeente zich via de Deelnameverklaring Programma Duurzaam Inkopen van SenterNovem een decennium geleden verbonden had aan de doelstelling om in 2015 100% duurzaam in te ko-

pen via het programma duurzame inkoop, bleek dit grotendeels nog niet gerealiseerd. Zo gebruikt de gemeente nog steeds grijze stroom, zijn de etens- en drankwaren niet duurzaam of fairtrade en is het gemeentelijk wagenpark nog steeds fossiel.

Naast het verduurzamen van de inkoop gaat de gemeente op initiatief van GroenLinks streven naar het binnenhalen van de titel Fairtrade Gemeente. Een Fairtrade Gemeente is een gemeente waarbinnen niet alleen de gemeentelijke organisatie waar mogelijk fair trade producten gebruiken, maar waar ook winkels en hore-

ca fairtrade producten verkopen, winkels en organisaties fairtrade producten kopen en gebruiken, lokale media-aandacht voor fairtrade is en waar maatschappelijk verantwoord ondernemen gestimuleerd wordt. Een kickoff georganiseerd door de raads werkgroep duurzaamheid moet hiertoe een eerste aanzet zijn. Zie ook <http://www.fairtradegemeenten.nl/>.



Fairtrade Nijmegen

## GroenLinks: gemeente moet niet wijken voor dreiging claim projectontwikkelaar

**De gemeenteraad heeft besloten om bijna 1,5 miljoen euro uit te trekken om 100 woningen van projectontwikkelaar Klok aan de rand van Oosterhout mogelijk te maken. Coalitiepartijen CDA en D66 willen zo voorkomen dat Klok een schadeclaim indient bij de rechter. Het is echter zeer twijfelachtig of de rechter in een juridische procedure deze claim zou accepteren en GroenLinks heeft zich daarom verzet tegen dit besluit.**

In 2014 wees de gemeenteraad unaniem de bouw van 100 woningen op de Hoge Wei in Oosterhout af: 100 is teveel en bovendien moet de grond bijna twee meter worden opgehoogd vanwege kwelwater.

Projectontwikkelaar Klok stapte naar de Raad van State en kreeg gelijk. Volgens de Raad van State heeft de gemeenteraad geen argumenten gegeven voor de afwijzing van de woningbouw en maakte de gemeenteraad zijn afweging niet inzichtelijk.

Volgens GroenLinks had de gemeenteraad dit daarom in een nieuw besluit wél moeten doen en daarbij argumenten moeten verzamelen om dit plan naar de prullenbak te verwijzen. Door angst voor claims gedreven kozen het College van B&W en de coalitiepartijen CDA en D66 echter voor een package deal met Klok.

In de deal tussen de gemeente en Klok krijgt Klok tegen een vriendenprijsje extra grond voor woningen. Ook betaalt de gemeente een deel van de ambtelij-

ke uren en een deel van de drainage die Klok moet aanleggen. Verder betaalt de gemeente mee aan de aanpassingen van de Peperstraat, die nodig zijn omdat er meer verkeer komt wanneer de woningen worden betrokken door de kopers.

GroenLinks vindt 60 woningen op de Hoge Wei genoeg en vindt het onverantwoord dat de samenleving moet bloeden voor de onterechte angst voor claims. GroenLinks blijft vertrouwen in onze rechtspraak.



*bouwlocatie van de Hoge Wei bij Oosterhout.  
Bron: De Gelderlander*

## Zuster van den Hurk en het Sociaal Kernteam

Column door Carla van Kerkhof

In het dorp waar ik (lang geleden) ben opgegroeid stond een statig oud gebouw: Het Witgele Kruis. Aan het Witgele Kruis was een wijkverpleegkundige verbonden: Zuster van den Hurk. Iedereen kende haar. Zuster van den Hurk was van onbetaalbare waarde. Maar ze werd wel betaald! Ze was een allround professional als het om zorg en sociale steun ging. Zij had aandacht voor de mensen in haar dorp en als ze hulp nodig hadden, dan was ze er snel bij. Indien nodig overlegde ze met de huisarts. Als er ergens een kindje werd geboren, wist ze precies of zij daar vaak naar toe zou moeten of dat een keer al voldoende was en ze met een gerust hart de zorgen voor de baby over kon laten aan de ouders. En bleek zij, onverhoopt een inschattingsfout te hebben gemaakt dan was ze zo gevonden door het gezin of iemand uit hun netwerk.

**Dit is precies het model wat beoogd wordt met de wijkteams.** Hulp dicht bij huis georganiseerd. Generalisten die kijken wat ze zelf kunnen doen. Indien mogelijk een beroep doen op een vrijwilliger of mantelzorger. Zo nodig zelf doorverwijzen.

In onze gemeente hebben we Kernteams. Onze Kernteams staan echter op een zijspoor als het gaat om regie in de hulpverlening: hulpvragers kunnen wel rechtstreeks contact opnemen met hun Kernteam, maar doen dat veelal niet omdat is dat zij dan niet meteen een professional te spreken krijgen.

De Kernteams worden grotendeels bemenst door vrijwilligers. Hoe goed sommigen hun werk ook doen, professionals zijn het niet. Ze hebben ook niet de bevoegdheid om door te verwijzen en deskundig advies te geven. Voor de behandeling van de kadernota zijn moties ingediend door PvdA en GroenLinks, die erop gericht zijn dat de kernteams meer regie en bevoegdheden krijgen. In oktober verschijnt een nader uitgewerkte visie 'Sociaal Kernteams'. De moties zijn tot die tijd aangehouden. GroenLinks houdt dit proces nauwlettend in de gaten, en gaat voor een 'Zuster van den Hurk model'.



## Ondertussen in Overbetuwe...

### Infrastructuur en mobiliteit

- In de **concept-dienstregeling van NS** wordt de intercity Roosendaal-Zwolle tussen Nijmegen en Arnhem ook een echte intercity en stopt dan niet meer in Lent, Elst en Arnhem-Zuid. Als compensatie gaat dan in beide richtingen 4x per uur een stoptrein rijden. Wel gaan de treinen tussen Elst en Tiel door de week twee keer per uur rijden.
- De **dijk bij Oosterhout** blijft voorlopig alleen voor fietsers en wandelaars toegankelijk. De sluiting voor het autoverkeer heeft volgens de gemeente Nijmegen de afgelopen vijf jaar nauwelijks voor problemen gezorgd en vernieuwde openstelling zal tot grote drukte leiden.
- Een aantal omwonenden van Brede School De Esdoorn in Elst zegt veel **overlast van hangjongeren** te ondervinden die zich buiten schooltijden op het schoolplein bevinden. Er komen nu verbodsborden met 'verboden toegang voor onbevoegden', zodat de politie de hangjongeren kan wegsturen. Gezien de commotie rondom het hoge hek rondom de brede school in Heteren komt er voorlopig geen hoog hek rondom de school in Elst.
- **De onderdoorgangen bij het station van Elst** gaan eerder open dan gepland. Auto's kunnen vanaf september 2016 door de zogenaamde 'slingertunnel', fietsers kunnen vanaf oktober door de fiets- en voetgangerstunnel. Voor auto's wordt de overweg vanaf 25 juli gesloten, fietsers en voetgangers kunnen de overweg blijven gebruiken tot de openstelling van 'hun' tunnel.
- Er gaat toch iets gebeuren om de **Valburgseweg bij de Albert Heijn in Elst** veiliger te krijgen. Aan beide kanten van de weg komt een stopverbod over een afstand van 200 meter. Wie zich daar niet aan houdt krijgt een boete.



Basisschool De Esdoorn in Elst.  
Bron: OBS De Esdoorn.

### Natuur, milieu en energie

- In Overbetuwe wordt vanaf 2017 plastic, metaal (blik) en drankkartons, het zogenaamde **PMD-afval, thuis opgehaald**. Verder wordt het legen van de compostbak gratis en gaat de prijs voor het legen van de grijze bak omhoog. Op deze manier hoopt de gemeente het scheiden van afval nog verder te stimuleren. Omdat deze maatregel ook invloed kan hebben op de afvalstromen richting de **milieustraten** in Elst en Andelst, is het besluit over samenvoeging, verplaatsing of herinrichting van de milieustraten uitgesteld tot 2018.
- Wijkplatform Elst-Zuid stelt voor om in **Park de Wuurde** een kabouterpad te realiseren. Verder staan in hun plannen een fontein in de vijver, een insectenhotel, een voetbalveldje met kunstgras, meer bankjes en een welkomstbord. In samenspraak met de wijkbewoners worden de plannen verder uitgewerkt en vervolgens voorgelegd aan de gemeente.



Park de Wuurde in Elst.  
Bron: De Betuwe.

### Onderwijs, Cultuur, sport en recreatie

- Het **ROC Rijn-IJssel** verplaatst na de zomer waarschijnlijk naar het bedrijventerrein De Merm, tussen de Welkoop en de Formido. Nu vinden de meeste lessen van de dependance van Elst plaats in een aantal lokalen van Het Westeraam, maar dit huurcontract loopt deze zomer af.
- Bij opgravingen voor Park 15, het nieuwe mega-industrieterrein bij Oosterhout, zijn de resten van **vijftien boerderijen uit de bronstijd gevonden**. De vondsten uit ongeveer 1500 voor Christus zijn zo goed bewaard gebleven dat sporen van hekwerken en pootafdrukken op koeienpaden nog zichtbaar zijn.

### Werk en economie

- Er is geen zicht op **verruiming van de winkeltijden** op zondag. Een initiatiefvoorstel van de VVD hiertoe werd door de gemeenteraad afgewezen. De openingstijden op zondag blijven dus van 12.00 tot 17.00.
- Op Park 15, het nieuwe industrieterrein bij Oosterhout, komt een nieuw **distributiecentrum van Lidl**. Het centrum komt op een aangekocht terrein van 16 hectare. Het gebouw wordt twee keer zo groot als het nieuwe distributiecentrum van Heinz, Mars en Nutricia.

## Belangrijke onderwerpen op de komende politieke avonden

**DINSDAG 30 AUGUSTUS**  
raadsvergadering

### Agenda

#### **GROENLINKS**

Dinsdag 5 juli  
**19.30-21.30**  
Fractievergadering GroenLinks

Dinsdag 6 september  
**19.30-21.30**  
Fractievergadering GroenLinks



## Vragen? De raadsleden horen het graag!!



© Fotografie Joske Loermans

**Manon Wille**  
Burgerlid  
(Ruimtelijke ordening)

✉ [manonwille@kpnmail.nl](mailto:manonwille@kpnmail.nl)  
☎ 0431-459121

**Mickel Langeveld**  
Fractievoorzitter  
(Sociaal domein, financiën en bestuur)

✉ [mickellangeveld@gmail.com](mailto:mickellangeveld@gmail.com)  
☎ 0431-351 150  
@mickellangeveld

**Hanno Krijgsman**  
Raadslid  
(Ruimtelijke ordening)

✉ [hannokrijgsman@gmail.com](mailto:hannokrijgsman@gmail.com)  
☎ 0488-795 032  
@hannokrijgsman

**Carla van Kerkhof**  
Burgerlid  
(Sociaal domein)

✉ [cvkerkhof@gmail.com](mailto:cvkerkhof@gmail.com)  
☎ 0431-355935

**Leo Starink**  
Burgerlid  
(Sociaal domein, natuur en milieu)

✉ [l.starink@natuurenkunst.nl](mailto:l.starink@natuurenkunst.nl)  
☎ 06-37403725

# www.overbetuwe.groenlinks.nl

## Ideeën voor goed fietsbeleid gezocht!

Omdat GroenLinks wil dat Overbetuwe in 2030 energie-neutraal is (zie elders in deze nieuwsbrief), proberen we ons ook een voorstelling te maken van de manier waarop we ons dan moeten verplaatsen: veel meer inzetten op fiets en Openbaar Vervoer en daarnaast emissieloze auto's. Hoe moet zo'n gemeente er concreet uitzien? Hoe zorg je ervoor dat mensen de auto laten staan en voor milieuvriendelijk vervoer kiezen, hoe zorg je ervoor dat fiets en OV aantrekkelijker worden dan de auto?

De eerste stap hiertoe is zorgen voor goed fietsbeleid en een aantrekkelijke infrastructuur voor de fiets. Als je ideeën hebt over hoe dit eruit moet zien en wat we hiermee in 2030 zouden moeten bereiken, mail dan naar Hanno Krijgsman: [hannokrijgsman@gmail.com](mailto:hannokrijgsman@gmail.com)

Kijk voor meer informatie op: [www.overbetuwe.groenlinks.nl/doe-mee](http://www.overbetuwe.groenlinks.nl/doe-mee)

## Help GroenLinks Overbetuwe met...!

GroenLinks kan niet bestaan zonder gevoed te worden door de mensen die achter onze ideeën staan. Hieronder staan daarom de zaken waar we input van leden en geïnteresseerden nodig hebben. Het gaat hierbij meestal om eenmalige activiteiten als het aandragen van ideeën, feedback geven om onze standpunten aan te scherpen en het mee vorm geven van onze visie op een thema-avond.

# GROEN LINKS OVERBETUWE